



Service wird bei uns
GROSSGESCHRIEBEN

Wir sind bundesweit Ihr Partner für:

Staub- und Partikelschutz
f-air-tec ALF 25

Im kontaminierten Bereich (BGI 581)
f-air-tec ALF 35

Atemdruckluftanlagen ADLA (BGI 581)
f-air-tec ADLA 55

Ausrüstung von Baumaschinen und Staplern mit
Rußpartikelfiltern

Wartung und UVV-Prüfung von
Schutzbelüftungen aller Hersteller

Umbau, Demontage, Überprüfung und Montage
vorhandener Schutzbelüftungen aller Hersteller

Nachrüstung von Klimaanlage auf
Baumaschinen

Gutachtenerstellung und Bewertung Ihrer
Baumaschinen durch unseren Kfz-
Sachverständigen mit Spezialisierung auf
Baumaschinen und Stapler

Wir sind die Spezialisten!!

Fordern Sie uns heraus!!

Sie möchten ein Angebot?

Füllen Sie einfach den Bogen aus und
senden Sie ihn per Telefax an:

+49 5407 857 886

Name: _____

Vorname: _____

Firma: _____

Strasse: _____

PLZ/ Ort: _____

Telefon: _____

Mobil: _____

Telefax: _____

E-Mail: _____

Ich möchte ein Angebot über den Rußpartikelfilter
Actifilter DB™

Ich möchte Informationen über die neuesten f-air-tec
Produkte per E-Mail erhalten

Ich möchte Informationen über die neuesten f-air-tec
Produkte per Post erhalten

Weiten Industrie-Service
GmbH & Co. KG
Starenweg 5
49134 Wallenhorst

Telefon: +49 5407 857 885
Telefax: +49 5407 857 886
www.f-air-tec.de
f-air-tec@weiten24.de



Rußpartikelfilter
Actifilter DB™



Actifilter DB ist ein neues Partikelfiltersystem (DPF) das wirkungsvoll Dieselabgas von Partikeln (PM) reinigt und zugleich als Schalldämpfer funktioniert.

Wenn das Fahrzeug im Leerlauf still steht wird der angesammelte Russ (PM) während 5-10 Minuten mit einem eingebauten Dieselmotor verbrannt.

Die Regeneration findet am Fahrzeug statt und wird kontrolliert gesteuert.

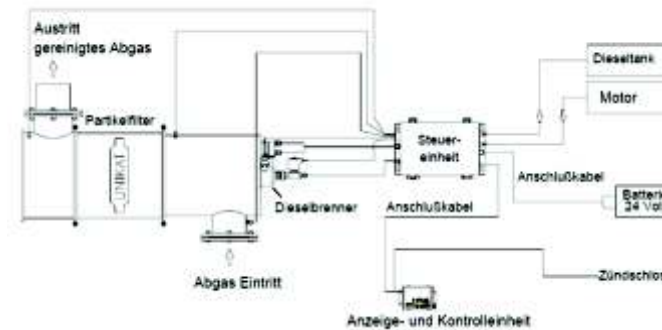
Ihre Vorteile im Überblick:

Kürzeste, am Markt verfügbare Regenerationszeit
Unabhängige Funktionalität von Abgastemperatur und
Unabhängige Funktionalität von Betriebsverhältnissen
Einfaches System zur Nachrüstung
Einfachste Bedienung durch den Fahrer
Keine Erhöhung von NO₂



Das System besteht aus:

- Einem Partikelfilter horizontal im Abgassystem montiert, der den Schalldämpfer ersetzt.
- Einer Steuereinheit, die den Dieselmotor mit Kraftstoff, Luft und Steuersignalen versorgt.
- Einer Anzeige- und Kontrolleinheit, die in der Fahrerkabine sichtbar und für den Fahrer erreichbar montiert ist. Die Anzeige- und Kontrolleinheit enthält eine Speicherkarte wo Informationen über den Abgasgegendruck, die Abgastemperatur, die Betriebszeit, eventuelle Signale etc. gespeichert werden.
- Anschlusskabeln und Schläuche für den Anschluss zwischen den Komponenten des Systems und der Batterie des Fahrzeuges.



Das System kann auch erweitert werden mit:
- Einem AZ-Katalysator zur Reduktion der gasförmigen Schadstoffe. Der Katalysator ist im Austrittsteil des Filters oder separat vor dem Filter einzubauen..

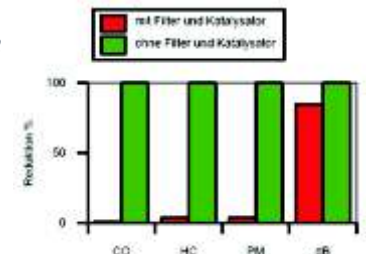
Actifilter DB ist ein integriertes Diesel Partikelfiltersystem und Schalldämpfer, der normalerweise >96% der Partikel (PM) vom Dieselabgas reduziert. Die gefilterten Partikel (Russ) werden in der Filtereinheit gelagert.

Wird ein voreingestellter Gegendruck oder eine voreingestellte Betriebszeit, normalerweise 8-10 Stunden, erreicht, erhält der Fahrer ein Signal in der Fahrerkabine, dass eine Regeneration notwendig ist. Der Fahrer fährt das Fahrzeug zu einem für die Regeneration geeigneten Platz (z.B. Außenbereich). Die Regeneration ist im Leerlauf bei Standgas des Motors durch Tastendruck auf der Kontroll- und Anzeigeneinheit zu starten.

Der Regenerationsvorgang findet vollautomatisch mittels eingebauten Dieselmotor statt, welcher von der Rückleitung des Motors versorgt wird. Abhängig von der Größe des Filter und der angesammelten Rußmenge dauert die Regeneration 5-10 Minuten.

Folgende Reduktionen werden gewährleistet:

- Partikel PM, 96 %
- Schalldämpfung > 15 dB



Wenn der Partikelfilter mit einem AZ-Katalysator ergänzt wird, wird folgende Reduktion der gasförmigen Schadstoffe gewährleistet:

- Kohlenmonoxide (CO) 99 %
- Kohlenwasserstoffe (HC) 96 %

Die Filter erfüllen auch die derzeit gültige Europäische Norm sowie die TRGS 554.