



Sie möchten ein Angebot?

Füllen Sie einfach den Bogen aus und
senden Sie ihn per Telefax an:

+49 5407 857 886

Name: _____

Vorname: _____

Firma: _____

Strasse: _____

PLZ/ Ort: _____

Telefon: _____

Mobil: _____

Telefax: _____

E-Mail: _____

- Ich möchte ein Angebot über ein Aufsteckfiltersystem mit Regenerations-Ofen
- Ich möchte Informationen über die neuesten f-air-tec Produkte per E-Mail erhalten
- Ich möchte Informationen über die neuesten f-air-tec Produkte per Post erhalten

Weiten Industrie-Service
GmbH & Co. KG
Starenweg 5
49134 Wallenhorst

Telefon: +49 5407 857 886
Telefax: +49 5407 857 886
www.f-air-tec.de
f-air-tec@weiten24.de

Damit Ihnen nicht
die Luft wegbleibt...



f-air-tec
by Weiten Industrie-Service
www.f-air-tec.de

Service wird bei uns
GROSSGESCHRIEBEN

Wir sind bundesweit Ihr Partner für:

Staub- und Partikelschutz

f-air-tec ALF 25

Im kontaminierten Bereich (BGI 581)

f-air-tec ALF 35

Atemdruckluftanlagen ADLA (BGI 581)

f-air-tec ADLA 55

*Ausrüstung von Baumaschinen und Staplern mit
Rußpartikelfiltern*

*Wartung und UVV-Prüfung von
Schutzbelüftungen aller Hersteller*

*Umbau, Demontage, Überprüfung und Montage
vorhandener Schutzbelüftungen aller Hersteller*

*Nachrüstung von Klimaanlage auf
Baumaschinen*

*Gutachtenerstellung und Bewertung Ihrer
Baumaschinen durch unseren Kfz-
Sachverständigen mit Spezialisierung auf
Baumaschinen und Stapler*

Wir sind die Spezialisten!!

Fordern Sie uns heraus!!

Rußpartikelfilter
Aufsteckfiltersystem mit
Regenerations-Ofen



Das Aufsteckfilter dient zur Rußabscheidung und Geruchsminderung bei Abgasen von Dieselmotoren. Es wurde speziell für den mobilen Einsatz entwickelt, damit Fahrzeuge in Hallen betrieben werden können.

Der Vorteil des Aufsteckfilters ist, dass es einfach am Fahrzeug angehängt und mit dem Auspuff durch das Schnellspannsystem oder einen Auspufftrichter verbunden wird.

Sie sind mit dem Aufsteckfilter nicht fahrzeug-gebunden, sondern können es für die verschiedensten Aufgabstellungen einsetzen.



Das Filterelement ist nahezu wartungsfrei und wird im mitgelieferten Regenerations-Ofen thermisch regeneriert und kann anschließend wieder verwendet werden.

Somit entsteht kein Sondermüll, der aufwändig entsorgt werden muss.

Das Filtersystem wurde von der Abgasprüfstelle Berlin (akkreditiertes Prüflabor) getestet und erfüllt die Anforderungen der TRGS 554.

Das Aufsteckfilter besteht aus einem regenerierbaren Filtermaterial aus gestrickten Keramikgarnen mit VA-Draht-Verstärkung.

Es ist Hochtemperatur beständig und mechanisch sehr stabil. Es ist darauf zu achten, dass zum Filterwechsel ein leichter Zugang zum Schnellspannring und zur Filterplatine gewährleistet sein sollte.

Für den permanenten Einsatz auf Fahrzeugen wird das Filtergehäuse direkt auf das Ende der Abgasleitung montiert oder mittels einem flexiblen Rohr bzw. temperaturfestem Schlauch an geeigneter Stelle befestigt.



Es empfiehlt sich, das Filtergehäuse waagrecht oder nach unten gerichtet einzubauen, da z.B. durch Regen das Filtermaterial benetzt werden könnte.

Ist der Filtereinsatz beladen (mit Rußpartikeln gesättigt), wird er aus dem Gehäuse entnommen und zur Regeneration in den Brennofen gegeben.

Mit einem zweiten Filtereinsatz wird der weitere Betrieb des Gerätes sichergestellt.

Der dritte Filtereinsatz dient als Pufferreserve. Er kommt zum Einsatz, falls der Betrieb es erfordert, dass durchgehend mit Rußfilter gefahren werden muss.

Der Regenerations-Ofen mit Regelelektronik dient zum Regenerieren (Reinbrennen) von beladenen Partikelfiltereinsätzen.

Hierin steigt nach einem festgelegten Programm die Temperatur bis auf ca. 850°C an, so dass sämtliche Rußpartikel verbrennen. Die gesamte Prozedur dauert ca. 6 Stunden, ist in 3 Phasen unterteilt und läuft automatisch ab:

- Aufheiz-,
- Regenerations- sowie
- Abkühlphase.

Der Erfolg der Regeneration ist durch die Aufhellung des Filtereinsatzes deutlich sichtbar.

Unternehmen, in denen immer wieder verschiedenste Geräte, Baumaschinen und Fahrzeuge kurzfristig mit Dieselrußpartikelfilter ausgerüstet werden müssen, sind mit dem Aufsteckfiltersystem bestens für alle Fälle gerüstet.

Das Aufsteckfiltersystem ist eine sehr wirtschaftliche Lösung, da es sehr flexibel einsetzbar ist. Heute auf einem Radlader oder Dumper, morgen auf einem Stromerzeuger installiert wird.

Einfach den Filter mittels Edelstahlflexrohr oder temperaturbeständigem Schlauch an das Abgassystem anschließen, Filtergehäuse gegen Herabfallen sichern - Fertig

Mit drei Filtersätzen ist sogar 3-schichtiger Betrieb einer Maschine möglich.

Das System kann natürlich beliebig erweitert werden. In einem Regenerations-Ofen können bis zu 6 Filtereinsätze gleichzeitig regeneriert werden.