



Zum Service von Weiten gehört u. a. die Installation und Wartung von Schutzbelüftungssystemen.

Foto: Weiten Industrie-Service

Pflege von Dieselpartikelfiltern:

Fehler bei Auswahl und Montage vermeiden

WALLENHORST (ABZ). – Dieselpartikelfilter (DPF) funktionieren! Dies soll die Botschaft sein, die das Unternehmen Weiten Industrie-Service im Verbund mit vielen Herstellern von DPF verbreiten will. Mangelnder Service bzw. Wartung der DPF und Fehlbedienung sind nach Aussage des Unternehmens die häufigsten Ursachen für Maschinenstillstände in Verbindung mit den Rußfiltern.

Dass moderne Technik Pflege benötigt, sei wohl jedem bekannt. Dass dies in besonderem Maße aber auch für DPF gelte, sei noch nicht überall durchgedrungen. Aufgrund der Erfahrungen der letzten Jahre haben die Spezialisten bei Weiten deshalb entschlossen den Service und die Pflege von DPF zum Hauptaufgabengebiet zu machen. Schon bei der Auswahl und der Montage der DPF würden häufig grobe Feh-

ler gemacht, der Verband der Bauindustrie hat ein Merkblatt für seine Mitglieder herausgebracht indem genau die Fehler beschrieben sind, die am häufigsten bei der Auswahl der richtigen Systeme für Baumaschinen gemacht werden. Diese Beschreibung decke sich zu fast 100% mit den Erfahrungen, die man bei Weiten gemacht habe. Aus diesem Grund, so das Unternehmen, habe man es sich zur Aufgabe gemacht, diese Erfahrungen zu kommunizieren. Zum Service- und Garantiepaket der Instandhaltungs-Experten gehört u. a.:

- Beratung vor dem Kauf deines DPF,
- Installation von DPF nur VERT-Zertifizierung,
- nachprüfbar Referenzen des Herstellers,
- Ablauf und Dokumentation der Montage,

- Installation der DPF direkt beim Baumaschinenhersteller bzw. in seinen Fachwerkstätten,
- Beurteilung des Zustandes der Baumaschine vor Installation eines DPF,
- CE-Konformität,
- Konzentration auf wenige Filterlieferanten,
- Betrachtung der Gesamtlebensdauerkosten (life cycle costs),
- Garantie- und Gewährleistung durch den Baumaschinenlieferanten,
- Filterreinigung, Wartung und Service.

Dies, so die Überzeugung bei Weiten, könne sicher nur ein Anhalt sein. Aber nur, wer sich an diese Punkte halte, könne ein funktionierendes System erwarten und Maschinenstillstände aufgrund fehlerhafter Auswahl des geeigneten Systems minimieren bzw. gänzlich ausschließen.

EM-Reifen:

Volle Traktion für Muldenkipper-Vorderachse

OSNABRÜCK (ABZ). – Mit dem neuen BKT hältlich. Er verfügt über eine Stahlkarthere Stundenleistungen. Hierdurch ist er